

УДК 332.12

Сайфулина Альфира Фератовна

преподаватель кафедры "Основы экономических знаний"

Навоийский государственный педагогический институт

Sayfulina Alfira

Teacher of the Department of Fundamentals of Economic Knowledge

Navoi State Pedagogical Institute

**ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ
ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНА**
**THEORETICAL APPROACHES TO EVALUATING THE EFFICIENCY
OF OPERATING THE PRODUCTION INFRASTRUCTURE OF THE
REGION**

Аннотация. В настоящей статье приведен анализ и выявлены проблемы региональной производственной инфраструктуры в Узбекистане. В рамках статьи особое внимание уделяется понятиям производственной и социальной инфраструктуры. Уточнены особенности и функции производственной инфраструктуры. Автор в рамках статьи делает акцент на то, что развитие производственной инфраструктуры регионов - является ключевым фактором стабильного функционирования национальной и региональной экономики. Настоящая статья нацелена на исследование приоритетных направлений развития инфраструктурного комплекса регионов Узбекистана. Потенциал развития производственной инфраструктуры любой территории, своеобразен по наличию природных ископаемых, плодородию земель, климату и другим показателям. Производственная инфраструктура регионов Республики Узбекистан

включает в себя такие аспекты, как обеспечение производственной сферы электроэнергией, природным газом, сырьем, транспортом, средствами коммуникации и т.д. Проблемы, связанные с производственной инфраструктурой из года в год уменьшаются, но всё-таки не искоренены. В данной статье рассматриваются основные проблемы инфраструктуры в области производства Республики Узбекистан. Согласно Постановлению Президента Республики Узбекистан Мирзиёева Ш.М. № ПП-4565 10.01.2020 «О Мерах по развитию социальной и производственной инфраструктуры Республики Узбекистан В 2020 — 2022 Годах» поставлена цель по реализации задач, определенных Стратегией действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017 — 2021 годах, а также развития социальной, инженерно-коммуникационной и дорожно-транспортной инфраструктуры в регионах. Устранение имеющихся проблем, предотвращение их в будущем (на уровне региона) и развитие инфраструктуры является залогом успеха экономики страны, а решая возникшие задачи в области развития производственной инфраструктуры регионов, мы обеспечим стабильное функционирование национальной и региональной экономики и повысим спрос хозяйствующих субъектов на инфраструктурные услуги. И именно этот факт делает актуальным и целесообразным исследование потенциала развития производственной инфраструктуры Республики Узбекистан в региональном (территориальном) аспекте.

Ключевые слова: региональная инфраструктура, инфраструктурный комплекс страны, социальная инфраструктура, инженерно-коммуникационная инфраструктура, дорожно-транспортная инфраструктура.

Summary. *This article provides an analysis and identifies the problems of the regional production infrastructure in Uzbekistan. The article focuses on the concepts of production and social infrastructure. Specified features and functions of the production infrastructure. The author, in the framework of the article, emphasizes that the development of the production infrastructure of the regions is a key factor in the stable functioning of the national and regional economy. This article is aimed at exploring the priority areas for the development of the infrastructure complex of the regions of Uzbekistan. The potential for the development of the production infrastructure of any territory is peculiar in the presence of natural resources, land fertility, climate and other indicators. The production infrastructure of the regions of the Republic of Uzbekistan includes such aspects as the provision of the production sector with electricity, natural gas, raw materials, transport, communications, etc. The problems associated with production infrastructure are decreasing from year to year, but still not eradicated. This article discusses the main basic problems of infrastructure in the field of production of the Republic of Uzbekistan. According to the Decree of the President of the Republic of Uzbekistan Mirziyoyev Sh.M. No. PP-4565 01/10/2020 "On Measures for the Development of the Social and Industrial Infrastructure of the Republic of Uzbekistan In 2020 - 2022", the goal was set to implement the tasks identified by the Action Strategy for the five priority areas for the development of the Republic of Uzbekistan in 2017 - 2021, as well as the development of social , engineering and communications and road transport infrastructure in the regions. The elimination of existing problems, their prevention in the future (at the regional level) and the development of infrastructure is the key to the success of the country's economy, and solving the problems that have arisen in the development of the production infrastructure of the regions, we will ensure the stable functioning of the national and regional economies and increase the demand of economic entities for infrastructure services. And it is precisely this*

fact that makes the study of the potential for the development of the production infrastructure of the Republic of Uzbekistan in the regional (territorial) aspect relevant and appropriate.

Key words: *regional infrastructure, the country's infrastructure complex, social infrastructure, engineering and communications infrastructure, road transport infrastructure.*

Постановка проблемы. Изучив статистику и состояние производственной инфраструктуры на уровне регионов Республики Узбекистан, выявлен ряд проблем, препятствующих стабильному развитию экономики в сфере производства. Во-первых, нужно отметить зашкаливающий уровень цен на сырье, что как известно всегда приводит к росту себестоимости и цен продукции. Во-вторых, существуют проблемы обеспечения производства сырьем, что в свою очередь приводит к простоям мощностей, снижению прибыли. В-третьих, имеются проблемы обеспечения предприятий электроснабжением и природным газом.

Анализ последних исследований и публикаций. Принципы построения производственной инфраструктуры, освещены в работах Э.Б. Алаева, В.Н., Красовского В.П., Стаханова В.Н., Бобылева С.Н., Васиной В.А., и др.[2,3,4,5,6], однако, методы данных исследований, используемые в регионах нашей страны не достаточно эффективны, что и послужило изучению данной сферы.

Формулировка целей статьи. Целью данной статьи является анализ и сбор статистических данных в сфере производственной инфраструктуры, выявление существующих проблем и внесение предложений по формированию основных принципов построения эффективной системы производственной инфраструктуры региона.

Изложение основного материала. На сегодняшний день, производственная инфраструктура является основным двигателем функционирования экономического механизма. Если назвать производство – «мотором экономики», то производственная инфраструктура это то, что помогает работе мотора, то, без чего мотор фактически не может функционировать, это те элементы, которые способствуют организации всей целостной системы под названием «производство». Производственная инфраструктура региона является ключевым звеном развития экономики любого региона и выполняет значимую функцию в организации и укреплении устойчивых связей между хозяйствующими субъектами, отмечает уровень интеграции и модернизации факторов производства.

В экономической литературе можно выделить два сложившихся подхода к определению инфраструктуры:

1) с материально-вещественной точки зрения инфраструктура определяется как совокупность объектов (сооружений, зданий, сетей и т.д.). Например, Э.Б. Алаев определяет инфраструктуру как «сочетание действующих сооружений, зданий, сетей и систем, прямо не относящихся к производству материальных благ, но необходимых как для самого процесса производства (производственная инфраструктура - транспорт, связь, сети электроснабжения, водоснабжения и др.), так и для обеспечения повседневной жизни населения (социальная инфраструктура - предприятия здравоохранения, просвещения, культуры, бытового обслуживания)» [2, с. 232];

2) с отраслевой точки зрения инфраструктуру определяют как комплекс взаимосвязанных отраслей. В.Н. Стаханов подчеркивает, что «инфраструктурный комплекс страны - это динамическая система, сформированная в результате интеграции определенных отраслей народного хозяйства и видов деятельности, основным назначением

которых является создание общих условий функционирования производства и жизни человека» [4].

Оба эти взгляда не противоречат друг другу. Наоборот, при рассмотрении понятия инфраструктуры, создается единая концепция, позволяющая сопоставляя приведенные мнения, утверждать, что объектом исследования являются не только материальные, но и фундаментальные аспекты проблемы устойчивости функционирования экономической системы жизнедеятельности людей.

Отличительной чертой инфраструктурных секторов является формирование положительных аспектов, проявляющихся не напрямую в увеличении прибыли инфраструктурных организаций, а в снижении издержек и повышении эффективности отраслей, которые используют их услуги. За счет этого, возникает сложность оценки эффективности функционирования инфраструктуры и инфраструктурных инвестиций, определяющаяся не только по отношению к характеристикам инфраструктурных объектов, но и в большей степени во влиянии на экономическую эффективность производства и развитие региона в целом.

Именно на региональном уровне имеется необходимость изучения и проведения анализа инфраструктуры, поскольку инфраструктура обслуживает потребителей конкретной ограниченной территории.

Инфраструктуру региона принято разделять на производственную, обеспечивающую процесс производства, и социальную, обеспечивающую нормальный процесс жизнедеятельности людей. При этом к социальной инфраструктуре относятся объекты здравоохранения, образования, культуры и т.д. К производственной инфраструктуре - автомобильные дороги, железные дороги, авто-, авиа-, железнодорожный и водный транспорт, электро-, водо-, газоснабжение, связь, информационные услуги.

Согласно Постановлению Президента Республики Узбекистан Мирзиёева Ш.М. № ПП-4565 10.01.2020 «О Мерах по развитию

социальной и производственной инфраструктуры Республики Узбекистан В 2020 — 2022 Годах» поставлена цель по реализации задач, определенных Стратегией действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017 — 2021 годах, а также развития социальной, инженерно-коммуникационной и дорожно-транспортной инфраструктуры в регионах. В данную программу включены:

- основные параметры Программы развития социальной и производственной инфраструктуры Республики Узбекистан в 2020–2022 годах;
- основные параметры ввода объектов социальной, жилищной, инженерной и транспортной инфраструктуры в 2020–2022 годах;
- адресные программы проектов, финансируемых за счет средств Государственного бюджета.

Согласно опросу Центрального банка (ЦБ) Республики Узбекистан, основной проблемой, препятствующей развитию производства в регионах нашей страны, является зашкаливающий уровень цен на сырье, что приводит к росту себестоимости и цен продукции, а проблемы обеспечения сырьем приводит к простоем мощностей.

По результатам опроса можно сделать вывод о сохранении уровня загрузки производственных мощностей в предприятиях реального сектора экономики в IV квартале 2019 года.

В частности, доля предприятий с уровнем загрузки производственных мощностей выше 70% как и в III квартале составила 64%. Вместе с тем, доля предприятий и организаций с очень низким уровнем загрузки производственных мощностей (менее 40%), увеличилась с 5% в III квартале до 7% в IV квартале 2019 года.

При этом, в разрезе отраслей экономики, доля предприятий с уровнем загрузки производственных мощностей выше 70%, в пищевой промышленности увеличилась с 61% в III квартале до 66% в IV квартале, в

нефтегазовой промышленности с 60% до 88%, в автомобильной промышленности с 80% до 84% и в транспортной отрасли с 65% до 70%.

Таблица 1

**Распределение факторов сдерживающих полную загрузку
производственных мощностей (в Республике Узбекистан)**

	2018 III квартал	2018 IV квартал	2019 I квартал	2019 II квартал	2019 III квартал	2019 IV квартал
Низкий спрос на производимую продукцию	30%	19%	21%	18%	18%	23%
Проблемы связанные с обеспечением электроэнергии и природного газа	19%	20%	15%	17%	19%	22%
Проблемы связанные с обеспечением сырьем	43%	25%	21%	26%	28%	24%
Недостаток оборотного капитала	31%	15%	19%	20%	20%	20%
Прблемы связанные с инфраструктурой	10%	5%	6%	7%	8%	7%

В приведенной Таблице 1, мы видим, что проблемы связанные с производственной инфраструктурой из года в год уменьшаются, но всё-таки не искоренены.

В частности, выросла доля (с 29% в III квартале до 32% в IV квартале) предприятий сообщивших о проблемах в обеспечении их природным газом, тогда как доля предприятий и организаций, сообщивших о проблемах, связанных с электроснабжением, осталась на уровне III квартала. При этом, доля предприятий, указавших на проблемы с энергообеспечением оказалась выше в частном секторе, чем в предприятиях с государственной долей. В частности в частом секторе она составила 41% (в государственном секторе 16%), с проблемами в

обеспечении природным газом 33% (в государственных предприятиях 19%) [7].

Из приведенных данных, видно, что ситуация обеспечения предприятий связанных с электроснабжением, и проблема связанная с этим решается, но проблема с уровнем загрузки производственных мощностей и обеспечением предприятий природным газом в стране требует решения.

Выводы из данного исследования и перспективы дальнейших исследований в данном направлении. После анализа особенностей региональной инфраструктуры нашей страны, мы приходим к выводу, что необходимо создать основные принципы построения эффективной системы производственной инфраструктуры региона и тем самым решить проблему региональной инфраструктуры. Такими принципами должны выступать:

После анализа особенностей инфраструктуры, представляется возможным и необходимым формирование основных принципов построения эффективной системы производственной инфраструктуры региона. Такими принципами должны выступать:

Во-первых, доступность инфраструктуры, которая проявляется в ее способности обеспечивать своими услугами потребности хозяйствующих субъектов данной территории. В данном принципе мы имеем ввиду два аспекта: географическую близость и стоимостную доступность в пользовании;

Во-вторых, надежность инфраструктуры, это наличие минимально возможных рисков непредвиденных сбоев, аварийных ситуаций, задержек в ее работе, и, следовательно, в обеспечении нормального и своевременного процесса воспроизводства и товарообмена. Надежность инфраструктуры обеспечивается двумя факторами: характеристики качества и скорость обслуживания;

В-третьих, сопряженность. Принцип сопряженности реализуется, с одной стороны, в обеспечении соответствия развития элементов инфраструктуры обслуживаемых ею отраслей, а с другой стороны, в обеспечении сбалансированности между основными элементами самой инфраструктуры. Таким образом, темпы развития инфраструктуры не должны отставать от темпов развития производственного комплекса и экономики в целом, в противном случае, регион испытывает «инфраструктурную недостаточность», которая становится препятствием для дальнейшего развития.

Подводя итог, мы можем сказать, что устраняя имеющиеся проблемы, решая возникшие задачи в области развития производственной инфраструктуры регионов, мы обеспечим стабильное функционирование национальной и региональной экономики и повысим спрос хозяйствующих субъектов на инфраструктурные услуги.

Литература

1. Постановление Президента Республики Узбекистан Мирзиёева Ш.М. №Пп-4565 10.01.2020 «О Мерах по развитию социальной и производственной инфраструктуры Республики Узбекистан В 2020 - 2022 Годах»
2. Алаев Э.Б. Социально-экономическая география. Понятийно-терминологический словарь. М.: Мысль, 1983. 350 с.
3. Красовский В.П. Инфраструктура и интенсификация экономики. М.: Наука, 1980. 192 с.
4. Стаханов В.Н. Экономика инфраструктуры общественного производства: Учебное пособие. Ростов-на-Дону: РИСХМ, 1989. 130 с.
5. Бобылев С.Н. Экологические аспекты развития инфраструктуры // Проблемы развития производственной инфраструктуры: Тез. докл. первого Всесоюзного семинара. М.: 1981. С. 81-83.

6. Васина В.А. Исследование взаимосвязей региональной производственной инфраструктуры // Проблемы функционирования и развития инфраструктуры народного хозяйства. М.:ВНИИСИ, 1986. 137 с.
7. Новости Review.uz. URL: <https://review.uz/ru/post/nazvan-osnovne-problem-proizvodstva-v-uzbekistane>

References

1. Resolution of the President of the Republic of Uzbekistan Mirziyoyev Sh.M. No. PP-4565 10.01.2020 "On Measures for the Development of the Social and Production Infrastructure of the Republic of Uzbekistan in 2020 - 2022".
2. Alaev E.B. Socio-economic geography. Conceptual and terminological dictionary. M.: Thought, 1983. 350 p.
3. Krasovsky V.P. Infrastructure and intensification of the economy. M. : Nauka, 1980. 192 p.
4. Stakhanov V.N. Economics of Social Production Infrastructure: A Training Manual. Rostov-on-Don: RISM, 1989. 130 p.
5. Bobylev S.N. Ecological aspects of infrastructure development // Problems of the development of industrial infrastructure: Abstracts. doc. the first All-Union seminar. M. : 1981. P.81-83.
6. Vasina V.A. The study of the relationship of the regional production infrastructure // Problems of the functioning and development of the infrastructure of the national economy. M.: VNIISI, 1986. 137 p.
7. News Review.uz. URL: <https://review.uz/en/post/nazvan-osnovne-problem-proizvodstva-v-uzbekistane>
- 8.