

*Секція: Технічні науки*

**Сікачина Анастасія Віталіївна**

*магістр кафедри транспортних та інформаційних технологій*

*Національного транспортного університету*

*м. Київ, Україна*

**Пилипюк Іванна Ігорівна**

*магістр кафедри транспортних та інформаційних технологій*

*Національного транспортного університету*

*м. Київ, Україна*

## **ВИКОРИСТАННЯ ПРИНЦИПІВ ХОЛОДНОЇ ЛОГІСТИКИ ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**Актуальність теми дослідження** полягає в необхідності підвищення ефективності управління товарорухом швидкопсувних товарів, а логістичні рішення на цьому ринку мають ключове значення. Використання принципів холодної логістики надає можливість конкретним споживачам отримати замовлені товари високої якості, необхідної кількості, в певному місці, у визначений час, з оптимальними витратами. Ринок швидкопсувних товарів є дуже динамічним і має високий темп розвитку.

Транспорту належить важлива роль в процесі загального виробництва, так як він займається перевезенням матеріалів, напівготової і готової продукції. Він забезпечує виробничо-економічні зв'язки різних галузей народного господарства і зв'язок між сільським господарством, промисловістю та окремими підприємствами. Це все відіграє важливу роль в економічному і культурному розвитку людей, в економічних зв'язках із закордонними країнами.

Україна на сьогодні є дуже потужним аграрним виробником і великим експортером аграрної продукції, більша частина якої має короткий термін

зберігання. Основні групи швидкопсувних товарів – фрукти й овочі; м'ясо та птиця; риба й морепродукти; молочні продукти; кондитерські вироби; квіти. Важливу роль, в переміщенні даних швидкопсувних товарів, відіграє швидкість доставки від відправника до одержувача. Підвищення швидкості доставки – важливий фактор для покращення продуктивності [1].

Основними напрямками зменшення логістичних витрат і підвищення ефективності товароруку в логістичних ланцюгах на ринку швидкопсувних товарів є:

1. Забезпечення та контроль стабільного температурного режиму при транспортуванні швидкопсувних товарів.
2. Зберігання швидкопсувних товарів у спеціалізованих складських комплексах, підтримка "холодного" логістичного ланцюга.
3. Використання спеціальних інформаційних систем для управління товарорухом у логістичному ланцюгу [2].

УПШ визначає чотири види спеціалізованих транспортних засобів для перевезення швидкопсувних вантажів [3], до них належать ізотермічні транспортні засоби, транспортні засоби-льодовники, транспортні засоби-рефрижератори і опалювані транспортні засоби. Холодна логістика вимагає від логістичного оператора чіткої злагодженої роботи і постійного контролю за дотриманням температурного режиму  $+ 2^{\circ} \text{C} \dots + 6^{\circ} \text{C}$  на всіх етапах обробки вантажів, починаючи від прийому і закінчуючи відвантаженням кінцевого споживача.

Отже, аби споживачі отримували свої товари високої якості, у визначений час, з оптимальними витратами, необхідно, щоб на ринку швидкопсувних товарів з'явилися такі ефективні логістичні рішення:

- вибір раціонального виду транспорту та транспортних засобів, що забезпечують оптимальні умови під час транспортування;
- успішне проходження митних процедур;

- дотримання оптимальних режимів зберігання швидкопсувних продуктів, використання сучасних ІТ-технологій тощо.

Все це необхідно розглядати як ланки єдиного логістичного ланцюга поставок, в якому головним завданням є високоякісна доставка швидкопсувних товарів споживачам.

### **Література**

1. Ковалев А. Логистика охлажденных товаров – требования сети / А. Ковалев // Логистика: стратегическая кооперация. — 2010. — окт. — С. 26—27.
2. Крикавський Є. В. Логістичні системи / Є. В. Крикавський, Н. В. Черно-писька. — Л. : Вид-во нац. ун-ту "Львівська політехніка", 2009. — 264 с.
3. Угода про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ) [Електронний ресурс]: 01.09.1970 р. Указ Президента України приєднання №262 – 2007. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua>