

Секція: Технічні науки

Шарай Світлана Михайлівна

кандидат технічних наук, доцент,

професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю

Національний транспортний університет

м. Київ, Україна

Берчатова Ірина Валентинівна

магістр кафедри міжнародних перевезень та митного контролю

Національного транспортного університету

м. Київ, Україна

ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ТРАНЗИТНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

В умовах загострення конкуренції на ринку транспортних послуг та підвищення вимог до конкурентоспроможності підприємств, що їх надають, питання щодо підвищення ефективності виконання транзитних перевезень вантажів стають все більш актуальними для України. Аналіз стану транзитних вантажопотоків її територією показує тенденцію до їх зменшення, причиною якої є недостатнє використання транзитного потенціалу країни та нівелювання ролі інноваційних технологій в транспортній галузі.

Вирішенню питань щодо збільшення обсягів транзитних вантажопотоків сприятиме формування транспортно-логістичних кластерів (ТЛК) у прикордонних зонах України. Транспортно-логістичний кластер визначається як адміністративно-територіальна одиниця чи сукупність суміжних адміністративно-територіальних одиниць [1]. Формування транспортно-логістичного кластеру передбачає об'єднання окремих

регіонально, функціонально і економічно пов'язаних між собою логістичних ланок: міжнародних транспортних коридорів, транспортних вузлів магістральної інфраструктури, транспортно-розподільчих логістичних центрів, магістральних, регіональних і локальних шляхів сполучення в єдину систему перевізного процесу, здатну надати якісний логістичний сервіс внутрішнім або зовнішнім споживачам при мінімізації загальних логістичних витрат [2]. Створення транспортно-логістичних кластерів сприятиме залученню інвестицій, забезпеченню зростання соціально-економічного розвитку, підвищенню конкурентоспроможності транспортної галузі країни [3].

Україна має всі передумови для створення системи транзитних перевезень на міжнародному рівні, збільшення обсягів транзиту вантажів та підвищення їх конкурентоспроможності. Зростання транзитного потенціалу країни в системі міжнародних транспортних зв'язків визначатиме пріоритети економічного розвитку держави.

Література

1. Смирнов І. Формування транспортно-логістичних кластерів у ЄС: український контекст [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://papers.univ.kiev.ua/1/geografija/articles/smyrnov-i-shmatok-o-processes-of-transport-and-logistics-clusterization-in-eu_18322.pdf
2. Гриценко С.И. Транспортно-логистические кластеры в Украине: пути становления и развития: Монография [Текст] / С.И. Гриценко. – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ. – 2009. – 218 с.
3. Карпенко О. О. Механізм кластеризації транспортно-логістичних підприємств транспорту / О.О. Карпенко. Електронне наукове фахове видання «Ефективна економіка» – №10, 2015 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.economy.nayka.com.ua/pdf/10_2015/73.pdf