

*Секция: Бухгалтерский учет, анализ и аудит*

**Даудова Зарема Алиевна**

*магистрант кафедры экономики и внешнеэкономической деятельности*

*Северо-Кавказского федерального университета*

*г. Ставрополь, Россия*

**Джавадова Овсанна Мэлистовна**

*кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики и*

*внешнеэкономической деятельности*

*Северо-Кавказский федеральный университет*

*г. Ставрополь, Россия*

## **АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТА**

В современных условиях эффективность работы хозяйствующего субъекта, в том числе и транспортного, во многом зависит от интенсивного использования основных средств и материальных ресурсов. При этом важное значение приобретает экономический анализ, главная цель которого – выявление резервов повышения эффективности использования этих видов производственных ресурсов [2].

Создание запасов на транспорте обуславливается стремлением в максимально возможной степени обеспечить свою хозяйственную безопасность и независимость, а также гибко и оперативно реагировать на колебание предложения и спроса во внешней экономической среде. Следовательно, рост производственных запасов приводит не просто к увеличению потребности в оборотных средствах, но дополнительным финансовым издержкам. Высокая доля затрат на материальные ресурсы в составе эксплуатационных расходов и затрат на формирование и хранение

запасов материальных ресурсов определяет их значимость в качестве резерва повышения эффективности работы железных дорог. На сегодняшний день материальные ресурсы предприятий железнодорожного транспорта используются недостаточно эффективно, что снижает их конкурентоспособность.

Управление материальными ресурсами на предприятиях железнодорожного транспорта должно влиять на эффективность использования ресурсов за счет обеспечения более эффективной координации работы отдельных функциональных подразделений, сокращения времени производственных процессов, надежности выполнения договорных обязательств и тому подобное. Указанное свидетельствует, что управление материальными ресурсами предприятий транспорта может способствовать более эффективному их формированию и использованию [3].

Для железнодорожного транспорта целесообразно рассчитывать систему показателей:

- обобщающих (материалоотдача, материалоемкость, абсолютная и относительная экономия материальных ресурсов);
- финансово-результативных (материалорентабельность, материалодоходность, рентабельность элементов затрат);
- частичных (коэффициент использования отдельных элементов активной части материальных ресурсов, коэффициент закрепления ресурсов).

Эффективность использования основных фондов железнодорожного транспорта во многом зависит от эффективности их воспроизводства, характеризуется коэффициентом износа, коэффициентом введения в действие или выбытия основных фондов. Данные показатели в определенной степени зависят от видовой, технологической и других видов структур и основных фондов. Указанные показатели можно

использовать для сравнительных характеристик скорости воспроизводства ресурсов железнодорожного транспорта. В дальнейшем, показатели эффективности использования основных фондов железнодорожного транспорта целесообразно сочетать с показателями эффективности воспроизводства трудовых ресурсов, обоснование потребности в финансовых ресурсах для обеспечения выполнения производственной программы и реализации товарной продукции предприятия [1].

Эффективность использования материальных ресурсов является важной составляющей, определяющей ресурсоотдачу предприятия железнодорожного транспорта и комплексно обеспечивает рентабельность хозяйственно-финансовой деятельности.

Таким образом, анализ эффективности использования материальных ресурсов железнодорожного транспорта свидетельствует об их взаимозависимости и взаимовлиянии, что требует проектирования альтернативных возможностей их использования.

### **Литература**

1. Брегадзе И.В. Организация управления материально-техническими ресурсами на предприятиях железнодорожного транспорта. - М.: РГОТУПС, 2016.
2. Джавадова О.М., Опритова Т.Б. Оптимизация учета основных средств на предприятиях / Механизмы модернизации экономики и финансовой политики Российской Федерации: материалы I Всероссийской научно-практической конференции. – 2013. – С. 193-196.
3. Майданов А.Д. Организация материально-технического снабжения на транспорте. - М.: МИИТ, 2015.