

УДК 336.72

**Элязян Ашот Арсенович**

студент

Московский Государственный Технический Университет

имени Н.Э. Баумана

**Elyazyan Ashot**

student

Bauman Moscow State Technical University

**РЕАЛИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСНОГО ПОДХОДА В РЕШЕНИИ ПРОБЛЕМ  
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В СМЕШАННЫХ  
ПЕРЕВОЗКАХ**

**REALIZATION OF A INTEGRATED APPROACH IN THE SOLUTION OF  
PROBLEMS OF INTERACTION OF TRANSPORT SYSTEMS IN THE  
MIXED TRANSPORTATIONS**

**Аннотация.** Исследованы проблемы взаимодействия транспортных систем. Для создания успешной и эффективной экосистемы транспорта в регионе необходимо считаться с потребностями рынка и технологическими и техническими особенностями работы каждого вида транспорта.

**Ключевые слова:** транспорт, грузовые перевозки, логистика, транспортная система.

**Summary.** Problems of interaction of transport systems are investigated. For creation of a successful and effective ecosystem of transport in the region it is necessary to reckon with requirements of the market as both technological and technical features of work of each type of transport.

**Key words:** transport, freight transportation, logistics, transport system.

Проблема кооперации различных видов транспорта и транспортных систем возникает в связи с постоянным развитием логистической инфраструктуры, технологий, применяемых в транспортной среде, необходимостью транспортной поддержки субъектов хозяйственной деятельности. Разрешение данной проблемы прослеживается на основе анализа причин несогласованного взаимодействия различных видов транспортных систем.

Оригинальная система организации смешанных перевозок и координации взаимодействия основана на законодательной и нормативно-правовой базе, переход на региональный уровень кооперации взамен линейного, потребности реорганизации двустороннего информирования перевозчиков, формировании стандартов оптимальной координации транспортных систем на различных административных уровнях.

Координация видов транспорта осуществляется несколькими способами:

- кооперация и распределение грузопотоков;
- взаимодействие различных типов транспортных систем;
- совершенствованием логистических процессов.

Стратегически важным направлением в вопросах координации транспортных систем на федеральном уровне считается организация единой транспортной системы. В различных материалах, посвященных структурным изменениям на железнодорожном транспорте, нередко поднимается проблема координации железнодорожного транспорта с другими транспортными системами в контексте равномерного развития инфраструктуры, технологий, процессов [1].

Развитие технологий в современном мире достигло уровня проникновения во все сферы хозяйственной деятельности. Несмотря на это в российской практике работы транспортной отрасли отсутствуют формализованные стандарты и нормативно-правовая база регулирования работ в нестандартных ситуациях. Эффективная координация подразумевает под собой четыре составляющие [2]:

- техническая;
- технологическая;
- управленческая;
- законодательная.

Первопричинами несвоевременной обработки грузопотоков в отечественной практике являются:

- уровень развития транспортной инфраструктуры не отвечает запросам рынка внешних перевозок;
- отсутствие единой технологии взаимодействия различных транспортных структур;
- постоянно возрастающие требования рынка к логистическим операторам.

В качестве реформы логистической системы и для устранения проблем координации различных транспортных структур можно внести ряд предложений по реорганизации существующих подходов.

Во-первых, необходимо выработать ясную нормативно-правовую и законодательную основу исчерпывающе описывающие процессы кооперации транспортных структур.

Во-вторых, перейти на региональный уровень взаимодействия по системе ж/д транспорт – морской – транспортный узел. В-третьих, необходимо унифицировать систему двустороннего оповещения участников логистического процесса. В свою очередь осуществление смешанных перевозок следует передать логистическим операторам полного цикла (4-PL).

Ввиду текущих запросов рынка ключевыми ориентирами для субъектов хозяйственной деятельности становятся минимальная длительность перевозки, обеспечение сохранности груза, низкая стоимость перевозки. Нельзя рассматривать один из вышеприведенных факторов без учета других.

Исследование информационных систем для транспортной логистики выявило такие проблемы как отсутствие единой системы, несогласованность

имеющихся систем, потребность в создании индивидуальной информационной системы для каждого логистического оператора с возможностью интеграции с системами других операторов. Решение данной проблемы неизбежно приведет к затратам на разработку и системное администрирование средств программного обеспечения [3]. Возможное решение проблемы находится в понятийном поле «единый информационный кластер транспортного комплекса».

На сегодняшний день в Российской Федерации наблюдается несогласованность транспортных систем, что приводит к невозможности применения существующих научных и концептуальных разработок [4]. Каждый отдельный субъект цепи логистических поставок владеет своим неповторимым комплексом программного обеспечения и соответствующей ему информационной базой данных. Совмещение различных баз данных в единый информационный кластер позволит моделировать, строить прогнозы, проводить анализ и делать выводы для принятия решений.

К сожалению, ввиду отсутствия единой информационной системы трудно сохранить весь объем информации при взаимодействии различных транспортных систем, регионов, стран. Следовательно, для решения данной проблемы необходимо создание системы связи информационных потоков от различных логистических операторов при поддержке технологий интеллектуальных логистических центров. Таким образом создание и применение подобной системы позволит улучшить процесс управления смешанными перевозками, сделать его эффективнее, снизить издержки процесса грузоперевозок, а также окажет положительное влияние на развитие логистической инфраструктуры в России.

### **Литература:**

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года : утв. распоряжением Правительства Российской Федерации № 1734-р 07.06.2008. - М., 2008.

2. Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года : утв. распоряжением Правительства РФ № 877-р. - М., 2008.
3. Транспортная логистика и мультимодальные перевозки. Технологии, оптимизация, управление. Учебное пособие / Ю.И. Палагин. – М: Изд-во Политехника. - 2015. - 390 с.
4. Исследование систем управления. Транспортная отрасль / А.К. Покровский // КноРус. - 2016. 420.
5. Современная логистика / П.Р. Мэрфи, Д. Вуд - 8 изд. - М.: Вильямс, 2016. - 720 с.