

УДК 4414

**Защитникова Марина Юрьевна**

Студент

Тихоокеанский Государственный Университет

**Zashchitnikova Marina Yuryevna**

Student

Tikhookeanskiy State University

**ПРОБЛЕМЫ ПРИ ОСМОТРЕ МЕСТА ДТП ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ  
ПО ДЕЛАМ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫМ ПРАВОНАРУШЕНИЯМ  
PROBLEMS THAT ARISE WHEN EXAMINING ROAD ACCIDENTS BY  
PRODUCTION ON CASES OF ADMINISTRATIVE OFFENSES**

***Аннотация:** Исследованы вопросы по использованию в сфере административного процесса достижений криминалистики.*

***Ключевые слова:** ДТП, осмотр места ДТП, способы фиксации места ДТП.*

***Summary:** In this scientific work the questions on using in the sphere of administrative process of the achievements of criminalistics are investigated.*

***Key words:** road accident, survey, the ways of fixing of the place of road accident.*

В соответствии с п. 1.2 Правил дорожного движения РФ дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства (ТС) и с его участием, вследствие которого погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. В силу ст. ст. 12.24, 12.30 КоАП РФ по факту ДТП возбуждается дело об административном правонарушении. Обстоятельства, подлежащие

выяснению по делам о ДТП, устанавливаются в основном в ходе осмотра места происшествия. Цель осмотра места совершения административного правонарушения - это выявление, обследование и фиксация данных о правонарушении. Представляется, что конечная цель осмотра места происшествия - установление обстоятельств происшествия, его характера (преступного или некриминального) и участников [1, с. 103]. Исходя из целей осмотра можно выделить задачи, которые стоят перед должностным лицом, осуществляющим производство данного процессуального действия. Обнаружение следов правонарушения - одна из важнейших задач осмотра места происшествия. Хотя осмотр места ДТП как процессуальное действие имеет особенности в административном процессе, процедура его производства схожа с процедурой осмотра, предусмотренной УПК РФ. Следовательно, для эффективного проведения осмотра места ДТП и решения упомянутых задач полезно использовать тактические приемы (рекомендации) осмотра, разработанные в криминалистике и направленные на его оптимизацию. Одним из основных рекомендуемых криминалистикой тактических приемов осмотра считается его поэтапное проведение. Такой прием позволяет грамотно организовать все действия, всесторонне исследовать место происшествия и получить как можно больше информации о событии. Осмотр места ДТП предлагается разделить на три этапа: подготовительный (прибытие на место ДТП); рабочий (выявление, фиксация, изъятия доказательств); заключительный (подведение итогов работы). Осмотр следует проводить сразу после получения информации о ДТП. Промедление равносильно потере ценных доказательств, так как чем больше времени проходит с момента происшествия, тем больше изменений вносится в обстановку. В рамках подготовительного этапа лицо, уполномоченное КоАП РФ на производство осмотра и составление протокола, по прибытии на место ДТП должно: 1) оказать первую помощь пострадавшим, а при необходимости немедленно госпитализировать их; 2)

определить границы осматриваемой территории и обеспечить ее охрану; 3) найти временные объездные пути для транспортных средств и организовать движение; 4) оценить объем предстоящей работы и, если потребуется, привлечь специалистов и иных лиц для оказания помощи, а также понятых. Кроме того, руководителю осмотра надлежит выяснить, не вносились ли какие-либо изменения в обстановку совершенного правонарушения, если да, то какие.[2].

Перед началом осмотра следует подготовить технические средства. Их использование позволяет более детально и всесторонне исследовать место ДТП. Для наиболее детального проведения поисковых работ также целесообразно обратиться к тактическим приемам осмотра, разработанным в криминалистике. Их следует применять в зависимости от ситуации. Если территория имеет значительную протяженность, то рекомендуется использовать такой тактический прием, как "осмотр по квадратам". Суть приема: территория мысленно разбивается на квадраты, каждый из которых исследуется отдельно. Если обстановка позволяет ограничиться осмотром одной стороны проезжей части, то целесообразно применить "линейный осмотр", т.е. осмотр территории по мысленно намеченной траектории (линии), благодаря чему можно не перекрывать полностью движение автомобилей (актуально для дорог с большим потоком ТС). Если в результате ДТП участвовавшие в происшествии ТС оказались в значительной отдаленности друг от друга и от места столкновения и если нет необходимости в осмотре всей территории, то можно применить такой тактический прием, как "узловой осмотр". В этом случае осматриваются отдельные участки (узлы) места совершения правонарушения. Нередко возникает потребность в осмотре прилегающей к месту ДТП территории. Здесь эффективен "осмотр по спирали": осмотр проводится начиная от центра (места, где произошло столкновение), далее - к периферии по спиральной линии. Это позволяет дополнительно обнаружить следы, которые помогут в установлении обстоятельств события. Основным

способом фиксации правонарушения при исследовании места ДТП согласно [ст. 28.1.1 КоАП РФ](#) является описание совершенного правонарушения в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения. Кроме того, в протоколе делается запись о применении фото- и киносъемки, других установленных способов фиксации вещественных доказательств. Материалы, полученные при производстве осмотра с применением фото- и киносъемки, иных способов фиксации вещественных доказательств, прилагаются к протоколу [3]. Производство измерений - это важная составляющая осмотра места совершения правонарушения. Данные, полученные в результате измерений, позволяют воссоздать картину происшедшего события, его динамику и могут быть использованы в доказывании по административному делу. Фотографирование - наиболее распространенный вспомогательный способ фиксации: помощь в его проведении могут оказать методы фотосъемки, разработанные в криминалистике. 1) ориентирующая фотосъемка. Позволяет запечатлеть место ДТП так, чтобы по снимку можно было определить местность, где произошло событие (в качестве ориентиров выбираются близлежащие объекты); 2) обзорная фотосъемка. Помогает зафиксировать непосредственно место ДТП в целом (крупным планом); 3) узловая фотосъемка. Предназначена для запечатления отдельных участков (узлов) места ДТП с близлежащими ориентирами; 4) детальная фотосъемка. Позволяет запечатлеть отдельные следы правонарушения, предметы, вещества и прочие объекты на месте ДТП. Упомянутые виды фотосъемки осуществляются различными методами. Ориентирующая фотосъемка может проводиться методом панорамной съемки. Кроме того, данный метод применяется, когда фотографируются отдельные ТС, следы и иные объекты, если они не помещаются в один кадр. Для обзорной и узловой фотосъемки подойдут методы встречной и крестообразной съемки, чтобы запечатлеть место ДТП со всех сторон и конкретные его участки, а также сами ТС. При

детальной фотосъемке, кроме указанных методов, применяется метод макрофотосъемки для фиксации объектов малой величины крупным планом. Другой способ фиксации места ДТП - составление схемы места совершения правонарушения на специальной бумаге с миллиметровой сеткой. Схему можно составлять в масштабе либо с нанесением на рисунок всех необходимых измерений. Лицо, осуществляющее осмотр, не обязано обладать навыками составления схем, поэтому зачастую они выполняются некачественно и трудно читаются, содержат ошибки или не в полной мере отображают особенности места правонарушения. Составление схемы места ДТП лучше поручить специалисту. Условия и обстановка, в которых осуществляется осмотр, - это факторы, влияющие на выбор того или иного тактического приема. Без их учета указанные рекомендации могут оказаться неэффективными. При расследовании ДТП, произошедших в темное время суток, ситуация является одним из важнейших элементов, необходимо квалифицированно и объективно воссоздать ситуацию до, во время и после дорожно-транспортного происшествия [4, с. 12]. Кроме перечисленных общих требований к проведению осмотра места ДТП и тактических рекомендаций, принципиальным моментом является оперативность. Местом ДТП чаще всего является проезжая часть дороги, где при быстро меняющейся обстановке сложно сохранить в неизменном виде первоначальную обстановку. Иногда бывает невозможно в этих целях оградить место происшествия и направить поток транспорта в объезд, а если это и удастся, то только в пределах минимального отрезка времени" [5, с. 65]. При этом требуется как можно быстрее освободить проезжую часть дороги от автомобилей, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, и возобновить нормальный поток ТС, чтобы избежать заторов и новых аварийных ситуаций. Выбор оптимальной тактики осмотра может существенно ускорить его проведение, однако этого недостаточно, так как большая часть времени при осмотре места ДТП уходит на

производство измерений. В такой ситуации могут помочь современные технологии. Так, в Европе уже применяют методы наземного лазерного сканирования для фиксации места ДТП. С помощью, которого возможно за короткий срок создать трехмерную компьютерную модель всего места ДТП, а также отдельных объектов в высоком разрешении и автоматически провести все необходимые измерения.

Итак, использование в сфере административного процесса достижений криминалистики и других наук может повысить качество производства по делам об административных правонарушениях.

### *Литература*

1. *Леонтьев А.Н. Деятельность. Сознание. Личность. М., – 1975. – С. – 103.*
2. *Кутафин В.Н. Расследование дорожно-транспортных происшествий: Практик. руководство. Ростов н/Д, – 2015. – С. 8.*
3. *Федеральный закон от 14 октября 2014 г. N 307-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации в связи с уточнением полномочий государственных органов и муниципальных органов в части осуществления государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" / СПС "КонсультантПлюс".*
4. *Паулаускас В. Некоторые особенности расследования дорожно-транспортных происшествий, произошедших в темное время суток (опыт Литвы) / Эксперт-криминалист. – 2015. N 4. – С. 12.*
5. *Гамзиков А.Г. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия / Транспортное право. 2016. – N 3. – С. 65.*