

Архитектура

УДК 711

Попова Елена Владимировна

студентка группы Арх-11м

Пензенский государственный университет

архитектуры и строительства

Милотаева Ольга Сергеевна

кандидат филологических наук,

доцент кафедры иностранных языков

Пензенский государственный университет

архитектуры и строительства

Сботова Светлана Викторовна

кандидат культурологии,

доцент кафедры английского языка

Пензенский государственный университет

Popova Elena

student

Penza State University of Architecture and Construction

Milotaeva Olga

Candidate of Philology, Associate professor of Foreign Languages

Penza State University of Architecture and Construction

Sbotova Svetlana

Candidate of Cultural Science, Associate Professor of English

Penza State University

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

THE DEVELOPMENT OF URBAN AGGLOMERATION

Аннотация: Данная статья посвящена проблеме формирования городских агломераций. На сегодняшний момент в России проходит современная территориальная политика, которая формирует

конкурентоспособные регионы в общемировой экономической системе. Развитие городских агломераций приобретает особую актуальность в процессе повышения роли городских поселений в процветании общества.

Ключевые слова: урбанизация, агломерация, города-спутники, плотность застройки, качество среды, плотность населения, транспортный коридор.

Summary: This article is devoted to a problem of forming city agglomerations. For today the modern territorial policy is being conducted in Russia. It forms competitive regions in universal economic system. The development of city agglomerations acquires special relevance in the course of increase in a role of city settlements in prosperity of society.

Keywords: urbanization, agglomeration, satellite cities, housing density, environmental quality, population density, transport corridor.

На данный момент наиболее актуальная тема в градостроительстве – это развитие агломераций во всех поселениях мира. Городская (муниципальная конурбация) агломерация — это близко расположенное скопление населённых пунктов, в частности городских, в некоторых случаях срастающихся, которые объединены в одну единую систему благодаря производственным, транспортным и культурным связям. Организация агломераций является одним из главных этапов урбанизации.

Агломерирующий подход формирования городской жизни – это непосредственная стадия в процессе повышения роли городских поселений в процветании общества. Направленность урбанизации агломераций заметна во всех странах. В настоящий период трудно найти мегаполис, который бы не развивал вокруг себя усовершенствованную систему развитых городов-спутников. Создание агломераций образует наилучшие условия для жизнедеятельности, для зиждительного саморазвития, инноваций, усовершенствования в области науки, для функционирования

предпринимательства. В современном мире агломерации считаются одной из основных конфигураций урбанизации.

Выделяют моноцентрические (образованные около 1-ого большого мегаполиса-центра) и полицентрические агломерации (имеющие несколько поселений). [3]

Наиболее распространенной темой для исследований сейчас становится организация муниципальных агломераций. В основном это связано с формированием агломераций и повышением их количества во всем мире. Помимо этого, итогом множественных изучений считается доказательство того, что нынешний период формирования сообщества поверг к сжатию общественно-экономического пространства, увеличению централизации жителей. Скачкообразное акцентирование экономической деятельности и плотности населения, неравномерная социальная инфраструктура и транспортное обслуживание населенных мест, внушительная поляризирующая социально-экономического формирования увеличивают важность и значимость изучения агломерационных процессов. В случае европейских государств, одни из первых кто применили пути развития в агломерационных процессах, было подтверждено, что муниципальные агломерации считаются наиболее оптимальными моделями организации земель.

Агломерацию необходимо расценивать как сложный предмет изучения, отображающий собой территориальную, общественную, экономическую и природоохранную концепцию, которая характеризуется объединением производственных систем, расселением населения и находящейся вокруг сферы.

Муниципальная конурбация считается публичной системой, которая находится в составе систем наиболее значительного класса – области, региона, страны и всемирного общества, работает и формируется в конкретной отрасли. Перемены в окружающей среде приводят к смене

компонентов конурбации, а ее развитие, оказывает воздействие на перемены во внешней среде.

К перемене компонентов конурбации приводят преобразования в окружающих условиях.

При территориальной и планировочной организации конурбации необходимо сосредоточить внимание на распределение и районирование территорий в поселениях. За рубежом на основе определения зон притяжения и рыночных зон получают развитие экономические концепции районирования и размещение производственных зон. [6]

С целью успешного формирования агломерации стоят проблемы усовершенствования транспортной сети, реконструкция инженерной инфраструктуры сельской местности и проведение средств мобильной связи. Развитие автотранспорта, водо-, газо-, электроснабжения, решение проблем рекреационной зоны, защиты и усовершенствования пространственной среды самого города и периферии должно реализовываться на основе их целостности.

В последнее время во всем мире прослеживается увеличение масштабов агломерации. Агломерации считаются средоточиями экономического формирования, а также социальных проблем и природоохранной нагрузки. Новейшие инженерные инфраструктуры и автотранспортные системы, кроме того механизмы контролирования приводят к крупному развитию и расширению агломераций и возникновению мегаурбанизированных регионов.

Проектирование агломерации обязано принимать во внимание, необходимость создания благоприятной и здоровой среды для жизнедеятельности населения. Следует устранить представляющие опасность здоровью человека токсические элементы, которые являются итогами индустриальных действий, стоков, транспортных выхлопов и т.п. Населенным пунктам необходимы легкодоступные, открытые территории,

экологический транспорт и улучшенные жилищные условия. Необходим обширный диапазон общедоступных абсолютно для всего населения социальных и медицинских услуг с упором на профилактику.[4]

В данный период на территории России существует от пятидесяти до ста городских конурбаций, пребывающих в различных стадиях развития. Общепринято акцентировать 52 агломерации, 83% из них размещены в Европейской части нашей страны.[2] Но, определенные ученые, выделяют значительно большее количество развивающихся конурбаций на территории РФ.

В нашей стране самыми развитыми конурбациями считаются столичные конурбации – Московская и Санкт-Петербургская, радиус транспортной доступности которых до центра составляет по времени до двух часов. Далее выделяются девять агломераций, города-миллионеры являются их центрами и имеют транспортную доступность до 1,5 часов. Еще образуются агломерации в основе 23 городов население которых составляет от 500 тыс. до 1 млн. граждан. В агломерациях наблюдается приблизительно 1/3 населения страны.

В России не поддерживается процесс развития агломераций, отсутствует успешный опыт функционирования отечественных агломераций.

Существенные проблемы, которые связаны с развитием конурбации:

- отсутствие законодательного общепризнанного факта определения агломерации, что препятствует рационально разделить права муниципалитетов в пределах конурбации, это приводит к конфликтным ситуациям при разработке генеральных планов и схем территориального планирования;
- появляются трудности межбюджетных отношений, территории конурбации принимаются соперничать между собой за доход из вышестоящих бюджетов;

- амбиции и неумение властей находить совместного решения между собой.

На сегодняшний момент процессы возникновения и развития городских конурбаций хорошо изучены. Создано много методик, позволяющих определить местность к муниципальной конурбации. Понятие «агломерации» в России является теоретическим, отсутствует законодательная база для данной ситуации, хотя формирование агломераций в РФ существует и этому вопросу уделяется много внимания и происходит детальное изучение, и с каждым днем эта тема становится актуальнее. Это определяет огромное количество различных методик и споров касательно обоснованности использования термина «агломерация» к определенным территориям.

В России понятие «муниципальная конурбация» является теоретическим определением и служит оценкой для определения особенностей территориального и архитектурно-планировочного пространства. Отсутствие закрепленного официального статуса «агломерация» в законодательной базе, лишает развития крупных городов, которые отстают с общественно-экономическим развитием. Чтобы достигнуть главную цель градостроительства – создание благоприятной среды для жизнедеятельности и развития населения, необходимо развивать агломерации и усовершенствовать инновационную высокоразвитую инфраструктуру, что повысит социально-экономический рост и улучшит экологическую ситуацию городов.

Список источников:

1. Баранов Д.Н. Современные тенденции развития экономики городских агломераций: монография [Электронный ресурс] / Д.Н. Баранов. – Саратов: Вузовское образование, 2015. 188 с. Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/33855>

2. Ёлшина А. А. Гордские агломерации: Теоретические проблемы и анализ зарубежного опыта. [Электронный ресурс] URL <http://web.snauka.ru/issues/2015/07/56419>
3. Лаппо Г., Полян П., Селиванова Т. Агломерации России в XXI веке. [Электронный ресурс] URL: http://www.frrio.ru/uploads_files/Lappo.pdf.
4. Костина А.В., Милотаева О.С. Влияние пространства на подрастающее поколение / Интернаука: научный журнал. № 11(15). Часть 1. – М., Изд. «Интернаука», 2017. – С. 16-18.
5. Лаппо Г., Полян П., Селиванова Т. Фаза экстенсивного развития сети агломераций в России завершена / Демоскоп, № 407-408, 2010
6. Перцик Е. Н. География городов (Геоурбанистика). – М.: Высшая школа, 1991. – 326 с.